

VÁŠ DOPIS ZN.: bez
ZE DNE: 29.7.2024
NAŠE ZN.: SSMSK/2023/25002/Eli

VYŘIZUJE: J. Eliáš
TEL.: 735704666
E-MAIL: josef.elias@ssmsk.cz
DATUM: 27.8.2024

BÁŇSKÉ PROJEKTY OSTRAVA, a.s.
Vítkovická 3108/11
702 00 Ostrava
e-mail: chalupa@bapro.cz

Stavba: "Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Vítkovická"

Projektový stupeň: DUSP+DPS

Věc: Vyjádření k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení

Dne 29.7.2024 jsme obdrželi Vaši žádost o Vyjádření k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby **"Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Vítkovická"**

Předložená PD řeší výstavbu mimo jiné i na pozemku **silnice III/4793, parc.č. 3630/29, 3630/30 a 3630/38** v katastrálním území *Moravská Ostrava* silnice/ostatní plocha ve vlastnictví Moravskoslezského kraje, svěřeného do správy Správy silnic Moravskoslezského kraje, p.o.

K připravované PD stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ se konaly výrobní výbory kdy byla řešena koordinace se SSMSK připravovaným projektem „Rekonstrukce a modernizace silnice II/479 Ostrava, ul. 28. října vč. silnice III/4793 ul. Vítkovická/Na Karolíně“ a dne 9.5.2022 byla zápisem potvrzena obrusná vrstva vozovky ul. Vítkovické SMA11+ 40mm. Dále je nutná koordinace s připravovanou stavbou "Rekonstrukce ul. Vítkovické v Ostravě včetně cyklistické infrastruktury".

S předloženou PD pro společné územní a stavební řízení
souhlasíme
za dodržení níže uvedených podmínek :

1. Veškeré konstrukční vrstvy vozovky budou provedeny dle skladby jednotlivých konstrukčních vrstev dle předložené PD, odpovídající normě ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací s patřičným atestem, bez jakéhokoliv obsahu bobtnavé strusky popř. hlusinové sypaniny. Bude použito výhradně přírodní těžené kamenivo. Jako ohrubná vrstva bude v celém rozsahu uplatněna SMA11+ 40mm.
2. Požadujeme souběžnou koordinaci staveb „Modernizace tramvajové trati“ a „Rekonstrukce ul. Vítkovické v Ostravě včetně cyklistické infrastruktury“. Vzhledem k značnému zásahu do povrchu vozovky silnice **III/4793 (ul. Vítkovická)**, požadujeme sjednocení povrchu silnice v ohrubné vrstvě v celém rozsahu.
3. Při provádění rozšíření a rekonstrukcí stávajících vozovek s nutností úprav konstrukčních vrstev vozovek, požadujeme provést posouzení zemní pláně. Obecně se tedy požaduje únosnost Edef,2 minimálně 45 MPa zkušenosti ovšem ukazují, že při této hodnotě nelze dosáhnout požadované hodnoty Edef = 100Mpa na horní vrstvě šterkodrti. Proto tedy požadujeme jako minimální hodnotu Edef na pláni 60Mpa, která by měla zajistit požadovanou hodnotu Edef = 100Mpa na horní vrstvě šterkodrti dle ČSN 73 6133. V případě nesplnění uvedeného parametru je nutná úprava aktivní zóny.
4. S ohledem na životnost betonových obrub vůči agresivnímu prostředí, požadujeme použití kamenných obrub typ KS3. Lemování okraje vozovky bude proto stavebně řešeno kamennou silniční obrubou KS3 uloženou do betonového lože v min. kvalitě C16/20 (tříde prostředí - odolnost proti rozmrazovacím látkám) tl. min. 100 mm s boční opěrou lemovanou kamennou přídlažbou tvořenou dvojřádkem ze žulových kostek vč. samotného spárování. Spáry mezi obrubníky šíři 3 – 10 mm budou vyplněny cementovou maltou po vrchní hranu obruby.
5. Ke stavebnímu řízení uzavře investor stavby s vlastníkem pozemku a majetkovým správcem silnice **III/4793** smlouvu o zřízení věcného břemene (služebnosti) v případě jejich umísťování do silničního pozemku (protlak, kanalizační stoka, přípojka vody, VN přípojka ČEZ) . Před vydáním rozhodnutí, kterým bude stavba povolena, bude proto mezi budoucím vlastníkem inženýrských sítí a správcem silnice uzavřena **smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene (služebnosti)**. Budoucí vlastník tohoto zařízení proto ve vlastním zájmu předloží příslušnou žádost včetně aktuální katastrální situace (1:1000), ve které bude zakresleno břemeno v souladu s tímto vyjádřením pokud tak již v této chvíli neučinil na základě dřívějších vyjádření k zamýšlené stavbě. Záměr radě kraje předloží a následně návrh smlouvy zpracuje SSMSK (pí Hankeová tel. 595 135 921).
6. Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetkové správě SSMSK středisko Ostrava lze provádět v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.

7. Uliční vpusti požadujeme osadit typové v provedení dle DIN, mříž (polyplast) s rámem „městského typu“ 50 x 50cm. Vpusť bude s košem na bahno bez zápachové uzávěrky.
8. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů silničního tělesa silnice **III/4793**.
9. Po provedení stavebních prací bude provedeno nové a obnova stávajícího vodorovného a svislého dopravního značení. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 133. Požadavky na provedení VDZ: materiál plast – (dvousložkové plasty nanášené za studena).
10. Svislé dopravní značení bude provedeno v souladu se zásadami pro jejich umísťování. Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části volného prostoru komunikace pro chodce. Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, materiál Fe-Zn.
11. Zhotovitel díla poskytne na provedené práce záruku za jakost v minimálně tomto rozsahu:
Na živičné práce a dodávky - 60 měsíců.
Na svislé dopravní značení - 84 měsíců.
Na vodorovné dopravní značení - 24 měsíců.
Na ostatní práce a dodávky - 60 měsíců.
Na izolace – 120 měsíců.
Na dodávky strojů, zařízení technologie a předměty postupné spotřeby v délce shodné se zárukou poskytnutou výrobcem, nejméně však 24 měsíců.
12. Z průběhu stavby bude zhotovitelem pořízena fotodokumentace mapující stav před, při realizaci a po ukončení prací. Zhotovitel při předání díla předá správci komunikace protokoly o provedených zkouškách hutnění zpracované akreditovanou laboratoří. K hutnicím zkouškám a přebírání vozovkových vrstev bude vždy přizýván zástupce SSMSK.
13. Před realizací stavby je stavebník resp. zhotovitel povinen požádat odbor dopravy Magistrátu města Ostravy o povolení zvláštního užívání komunikace.
14. Souhlasem ke vstupu na silniční pozemek bude vydání **Protokolu o předání staveniště** po dobu realizace této stavby. O vystavení protokolu je nutno požádat SSMSK středisko Ostrava (Lenka Ždánská, tel. 731 403 283) a to, před samotným zahájením stavebních prací. Investor stavby nebo zhotovitel ve vlastním zájmu proto předloží příslušnou žádost včetně aktuální katastrální situace, ve které bude zakreslena záborová plocha, termín realizace a zodpovědná osoba za provedení stavby a dále doloží kopii platného rozhodnutí o povolení stavby.
15. Před zahájením realizace výše uvedené stavby dojde dále k uzavření **Smlouvy o užití silničního pozemku a smlouvy o právu provést stavbu** (Lenka Ždánská, tel. 731 403 283).

16. Omezení silniční dopravy a přechodné dopravní značení bude projednáno a schváleno příslušným orgánem Policie ČR. Příkaz o dopravním značení vydá odbor dopravy Magistrátu města Ostravy.
17. Po ukončení stavebních prací vyzve stavebník/zhotovitel majetkového správce ke kontrole provedení a splnění podmínek tohoto vyjádření, sepíše se SSMSK střediskem Ostrava **Protokol o převzetí staveniště** (Lenka Ždánská, tel. 731 403 283) a dojde k předání PD skutečného provedení této stavby v jednom vyhotovení vč. el. podoby.
18. Stavbou nesmí dojít k poškození ani znečištění užívaných silnic, včetně jejich součástí a příslušenství. S ohledem na klimatické vlivy, které mohou panovat v průběhu realizace této stavby, bude proto prováděna v souvislosti s výjezdem vozidel stavby pravidelná očista komunikací využívaných pro staveništní dopravu. V případě provádění prací v zimním období bude zajišťovat zimní údržbu komunikace **III/4793** v místě stavby stavebník/zhotovitel, pokud se se správcem silnice nedohodne jinak.
19. Po dokončení prací dojde na základě předloženého geometrického plánu ze strany investora stavby k majetkovému vypořádání stavby mezi vlastníkem pozemku a investorem této stavby.
20. Kácení zeleně a příp. náhradní výsadba budou schváleny příslušným správním úřadem.
21. Projektová dokumentace v dalším stupni bude předložena k odsouhlasení. V případě změny projektové dokumentace požadujeme znovu předložit k vyjádření.
22. Majetkový správce silnice SSMSK, p.o. si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření v případě, že budou zjištěny změny v průběhu projekčních příprav této stavby, které nebyly součástí předložené projektové dokumentace stavby.

Toto vyjádření má platnost 24 měsíců.

S pozdravem

Ing. Michal Jahn
vedoucí střediska Ostrava

Strana 4 z 4